

## **ZÁVĚREČNÉ STANOVISKO PROJEKTANTA K PŘIPOMÍNKÁM DOTČENÝCH ORGANIZACÍ SŽDC, s.o.**

### **STAVBA:**

**„Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník - Lipno), Líšnice (trať Tábor - Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“**

**STUPEŇ:  
PROJEKT (P)**

**Datum: 23.11.2017**

## **OBSAH:**

<b>1. Přípomínky odborů Generálního ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.....</b>	<b>3</b>
1.a. Přípomínky O6 - Odbor přípravy staveb.....	3
1.b. Přípomínky O11 - Odbor operativního řízení výluk.....	3
1.c. Přípomínky O12 - Odbor základního řízení provozu.....	3
1.d. Přípomínky O13 - Odbor traťového hospodářství.....	4
1.e. Přípomínky O15 - Odbor provozuschopnosti.....	4
1.f. Přípomínky O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....	6
<b>2. Přípomínky Technické ústředny dopravní cesty Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Přípomínky Stavební správy západ Správy železniční dopravní cesty, státní organizace v oblasti vlivu stavby na životní prostředí.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Přípomínky odborových správ a odborů Oblastního ředitelství Plzeň Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.....</b>	<b>8</b>
4.a. Přípomínky Správy budov a bytového hospodářství.....	8
4.b. Přípomínky Správy elektrotechniky a energetiky Plzeň.....	9
4.c. Přípomínky Správy mostů a tunelů.....	9
4.d. Přípomínky správy sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice.....	9
4.e. Přípomínky správy tratí České Budějovice.....	9
4.f. Přípomínky Správy tratí Strakonice.....	10
4.g. Přípomínky ÚŘP – odbor technologie.....	10
4.h. Přípomínky ÚT – CBE – ekolog.....	10
4.i. Přípomínky ÚT – CBE – energetika.....	11
4.j. Přípomínky ÚT – CBE – PO.....	11
4.k. Přípomínky ÚT – CBE – revizní činnost.....	11
4.l. Přípomínky SZDC – SŽG Praha IG.....	11

## 1. Přípomínky odborů Generálního ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

### 1.a. Přípomínky O6 - Odbor přípravy staveb

ze dne 8.10.2017, zn.: 40173/2017-SŽDC-GŘ-O6, p. Jiří Záruba

- V souhrnných částech dokumentace je uvedeno, že navržené řešení je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. **Upozorňujeme, že ve smyslu dopisu č. j. 8022/2017-SŽDC-O6 je nutné doložit také zhodnocení plnění požadavků TSI i na dráhách regionálních nad rámec národní legislativy.** V tomto smyslu je potřeba upravit i související části dokumentace řešící bezbariérovou přístupnost.
- Dále žádáme o doložení stanovisek objednatele dopravy a odborů GŘ SŽDC O12 a O26 ohledně navrhovaného zkrácení nástupiště na délku 80 m. Tato připomínka byla uplatňována již v rámci přípravné dokumentace.
- **Opraveno a doplněno v částech A.8. a B.13.**
- **Vlastní zkrácení nástupní hrany na délku 80 m je v souladu s vydaným „Sdělením k rozsahu zařízení železniční dopravní cesty v zastávce Smetanova Lhota“, č.j. 18884/2013-OZŘP ze dne 3.5.2013.**

### 1.b. Přípomínky O11 - Odbor operativního řízení výluk

ze dne 31.10.2017, zn.: 43268/2017-SŽDC-GŘ-O12, Ing. Richard Těhník

Bez připomínek.

- **Žádné změny v projektové dokumentaci.**

### 1.c. Přípomínky O12 - Odbor základního řízení provozu

ze dne 31.10.2017, zn.: 43268/2017-SŽDC-GŘ-O12, Ing. Jan Louženský, p. Bohuslav Vašíček

a) oddělení technické (pracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

#### SO 01 – Čekárenský přístřešek – Loučovice zastávka

V Průvodní zprávě je několikrát formálně chybně použito nesprávné označení zastávka „Loučovice – zastávka“. Správný název dotčené zastávky dle „Číselníku železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ (SŽDC SR 70) je „Loučovice zastávka“.

#### SO 04 – Čekárenský přístřešek – Smetanova Lhota

1) V rámci SO 04 – Čekárenský přístřešek – Smetanova Lhota dojde ke zkrácení nástupní hrany ze 127 metrů na 80 metrů. Tuto skutečnost je nutné formálně uvést také v Souhrnné technické zprávě, v kapitole B.2. Provozní a dopravní technologie. Projektant zde uvádí jen že: „*Stavba se netýká koleje ani trakčního vedení, během výstavby nebude provoz na dráze dotčen*“. Ve skutečnosti však dojde realizací stavby ke změně technických parametrů dráhy a stavební činnost (demontáž 47 metrů nástupní hrany) má být prováděna bezprostředně u provozované traťové koleje.

Z dokumentace není zřejmé, zda bude prováděna demontáž části nástupiště a následné urovnání terénu skutečně bez potřeby výluk nebo omezení provozu.

2) E.2.2.a.1. SO 04 Technická zpráva

V kapitole 1.1.b. Popis a základní údaje o současném stavu je chybně popisován čekárenský přístřešek zastávky Myslín namísto řešené zastávky Smetanova Lhota.

- **Označení zastávky opraveno v částech A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA a E.2.2.a.1.TECHNICKÁ ZPRÁVA, SČ.**
- **V části B.2.Provozní a dopravní technologie byl text upravena na „Stavba se netýká koleje ani trakčního vedení, během výstavby nebude provoz na dráze dotčen. Zkrácení nástupní hrany na délku 80 m je v souladu se „Sdělením k rozsahu zařízení železniční dopravní cesty v zastávce Smetanova Lhota“, vydaným dne 3.5.2013 pod č.j. 18884/2013-OZŘP. V návaznosti na zkrácení nástupištní hrany budou změněny údaje v Základní dopravní dokumentaci (ZDD).“ a v části B.8.Dopravní opatření upraven na**

„Realizace stavebních úprav nevyžaduje zvláštní drážní ani silniční dopravní opatření. Rozebrání 47 m metrů obrubníkového nástupiště bude prováděno výhradně z prostoru nástupiště.“

- V části E.2.2.a.1.SO 04 – TECHNICKÁ ZPRÁVA, SČ v bodě 1.b. Doplněn správný popis stávajícího stavu v zastávce Smetanova Lhota.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Orientační systém na zastávkách musí být řešen v souladu se Směrnicí SZDC č. 118, č.j.: 26874/2017-SZDS-GR-O15.

- Viz 1.e Přípomínky O15 - Odbor provozuschopnosti

#### 1.d. Přípomínky O13 - Odbor traťového hospodářství

ze dne 30.10.2017, zn.: 43293/2017-SZDC-GR-O13, Ing. Ivo Jauris

##### SO 01 – Loučovice zastávka

- Nikde není určena barevnost střešní krytiny a klempířských prvků. Pokud to určí až investor, mělo by to být v TZ napsáno.
- V části E.2.2.a.1.TECHNICKÁ ZPRÁVA, SČ v bodě 3. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů doplněn text: „Konkrétní barevný odstín střešní krytiny bude vybrán odpovědnými zástupci investora, dle konkrétního vybraného typu plechové krytiny, respektive dle dodavatele střešní krytiny. Barevné provedení klempířských prvků bude odpovídat vybranému barevnému odstínu střešní krytiny.“
- S ohledem na novou směrnici SZDC č.118, která stanoví pravidla pro orientační systém, požadujeme neumísťovat na přístřešek tabule se směry jízdy. Tabule bude na samostatných sloupcích. Přípomínky k OS zašle O15 GR SZDC.
- Viz 1.e Přípomínky O15 - Odbor provozuschopnosti

##### SO 02 - Líšnice

- Na přístřešku nebudou umístěny tabule s názvem zastávky ani směry jízdy.
- Viz 1.e Přípomínky O15 - Odbor provozuschopnosti

##### SO 03 - Myslín

- Mezi základovou deskou přístřešku a panely stávajícího nástupiště bude dostatečný drenážní zásyp, případně instalovaný ACO dren, aby voda ze zpevněné plochy odtékala, nebo se vsakovala.
- S ohledem na velikost odvodňované plochy 9 m<sup>2</sup>, přičemž na 1m' vsaku připadá 1,8 m<sup>2</sup> odvodňované plochy, lze navržený vsakovací objekt z kameniva fr. 16/32 požadovat za dostatečný. A to i vzhledem k povrchu stávajícího nezpevněného obrubníkového nástupiště a k tomu, že okolní stávající a navržený upravený terén je vyjma této nové plochy spádován směrem od kolejiště.
- Na přístřešku nebudou umístěny tabule s názvem zastávky ani směry jízdy.
- Viz 1.e Přípomínky O15 - Odbor provozuschopnosti

#### 1.e. Přípomínky O15 - Odbor provozuschopnosti

ze dne 25.10.2017, zn.: 42741/2017-SZDC-GR-O15, Bc. František Chovanec

##### Všeobecné připomínky:

- Upozorňujeme, že od 1. 9. 2017 je v platnosti nová Směrnice SZDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách. Směrnice se odkazuje na Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SZDC (dále jen GM), ve kterém je podrobně řešen vzhled a velikost piktogramů, barevnost fólií, pohledové vzdálenosti, velikost písma, technické požadavky na tabule

Předmět: Závěrečné stanovisko projektanta k připomínkám dotčených organizací SZDC, s.o.

Stupeň: PROJEKT (P)

Str. 4/12

a konstrukce OS a další. Barevnost fólie na všech orientačních tabulích - bílá RAL 9003, modrá RAL 5010, font písma ARIAL

- **Nové prvky OS obsažené v projektu dány do souladu s novou Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a do souladu s grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na nějž se výše uvedená směrnice odkazuje.**
- V souvislosti s GM požadujeme neumísťovat na objekty čekárenských přístřešků tabule s názvem zastávky, ale ani tabule se směry jízdy vlaků. (/Pozn.: vzor tabule směrem jízdy vlaků je řešen v kapitole 5.2 GM).
- **Zpracováno do projektové dokumentace.**
- Nápis s názvem stanice budou provedeny dle TNŽ 73 6390, avšak barevnost fólie shodná s GM – bílá RAL 9003, modrá RAL 5010, font písma ARIAL bold. Pro vysvětlení uvádíme, že se v současné době TNŽ 73 6390 v tomto smyslu a ve shodě s vydanou Směrnicí č. 118 a GM přepracovává.
- **Zpracováno do projektové dokumentace.**
- Na koordinační situaci bude kromě čekárenského přístřešku vyznačen o umístění tabule s názvem zastávky a tabule se směry jízdy.
- **Zpracováno do projektové dokumentace.**
- Projekt stavby musí obsahovat kromě rozkreslení a popisu tabulí s uvedením jejich rozměrů také popis a rozkreslení nosných prvků tabulí, popř. jejich základů (pozn.: technické požadavky na provedení tabulí a jejich nosných systémů podrobně řeší kapitola 4 GM).
- **Zpracováno do projektové dokumentace.**

#### Konkrétní připomínky:

##### **SO 01 - Loučovice zastávka:**

- Doporučujeme tabuli s názvem zastávky provést v oboustranném provedení (pokud bude z obou stran viditelná) a umístit ji na zastávce na takové místo, aby byla viditelná i z přilehlé vozovky.
- **Tabule s názvem zastávky je navržena v oboustranném provedení a umístěna tak aby byla viditelná z přilehlé komunikace.**
- Tabuli se směry jízdy vlaků požadujeme umístit mimo objekt přístřešku na samostatný nosný prvek – nabízí se dvě možnosti řešení:
  - Umístit na společné konstrukci pod tabuli s názvem zastávky tak, aby spodní hrana tabule se směry byla ve výšce 2200mm nad terénem.
  - Umístit na samostatnou nosnou konstrukci (spodní okraj tabule 2500mm). Obvykle se tabule se směry jízdy umísťuje v blízkosti přístupu na nástupiště – z přiložené situace ovšem nevyplývá, kde se přístup na stávající nástupiště vlastně nachází.
- **Tabule se směrem jízdy nově umístěna pod tabulí s názvem zastávky.**

##### **SO 02 - Líšnice**

- Doporučení požadované v přípravné dokumentaci týkající se tabule s názvem zastávky a jejím umístěním netradičně - na bok přístřešku směrem k přejezdu tak, jak je to na stávajícím přístřešku, aby byla zastávka čitelně označena i z pohledu příchodu od obce, je překonané novou Směrnicí č. 118 a GM. Navíc je tabule větších rozměrů než je sám přístřešek, což nepůsobí vzhledně, proto požadujeme tuto tabuli vypustit. Případně zvážit umístění ještě druhé tabule na nástupišti – blíže k přejezdu.
- **Tabule umístěna na samostatnou konstrukci blíže k přístupu na nástupiště směrem od obce.**

##### **SO 03 - Myslín:**

- Tabuli se směry jízdy vlaků požadujeme umístit mimo objekt přístřešku na samostatný nosný prvek umístěný na opačné straně přístřešku, než je tabule s názvem zastávky.

- **Tabule směry jízdy vlaků umístěna na samostatnou konstrukci blíže k přístupu na nástupiště směrem od obce, tedy vůči přístřešku na stejnou stranu jako tabule s názvem zastávky.**

#### SO 04 - Smetanova Lhota:

- Tabuli se směry jízdy vlaků, požadujeme umístit mimo objekt přístřešku na samostatný nosný prvek. Nabízí se dvě možnosti řešení – viz připomínka uvedená výše (Loučovice zastávka).
- **Tabule se směrem jízdy nově umístěna na samostatnou konstrukci.**

#### **Poznámka obecně k připomínkám O15:**

**Do koordinačních situací bylo pro snazší orientaci přidáno označení směru přístupu k nástupišti.**

**Změny ohledně OS se v textové části týkají části B.SOUHRNNÁ ČÁST kapitola 1.4. Koncepce stavby bod d. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO a části E.2.2.a.1.TECHNICKÁ ZPRÁVA, SČ kapitola 3. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů**

### 1.f. **Připomínky O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení**

ze dne 5.10.2017, zn.: 40114/2017-SZDC-GR-O30, Ing. Pavel Šuta

- V projektu je řešeno odstranění stávajících přístřešků na zastávkách a výstavba nových. Nové stavby nejsou z hlediska požární ochrany řádně posouzeny. Požadujeme provést posouzení nových staveb přístřešků z hlediska požární ochrany v každém SO takto:
- 1) V části B.1.4 Koncepce stavby bod j.) bezpečnost práce požadujeme zrušit druhý odstavec pojednávající o požární odolnosti
- 2) V části B.1 Souhrnná technická zpráva požadujeme zavést kapitolu Požární ochrana, ve které se uvede zejména
  - a) zhodnocení umístění přístřešků ve vztahu k požárněnebezpečnému prostoru jiných objektů popř. vytváření/nevytváření vlastního požárněnebezpečného prostoru
  - b) zhodnocení zda konstrukční systém stavby přispívá/nepřispívá ke zvýšení požárního rizika na provozované dopravní cestě /zhodnocení navržených stavebních hmot/. V případě dřevěného přístřešku navrhnout vhodné opatření k zabránění přenosu požáru resp. rozšíření požáru jak z přírodního prostředí na něj tak i na přírodního prostředí při jeho případném požáru /např. odstraňování suchých stébelnatých a jiných hořlavých látek do vzdálenosti 3m, apod./ popř. stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot
  - c) určení/zdůvodnění, že přístřešky nebudou vybaveny přenosnými hasicími přístroji
  - d) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu a zdůvodnit proč musí/nemusí být řešen zdroj požární vody /zajištění potřebného množství požární vody/ popř. příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku
  - e) vyhodnocení nutnosti bezpečnostního označení, /rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek – např. použití bezpečnostní značky zákaz kouření referenční číslo P002 či P003 dle ČSN EN ISO 7010 v místě dřevěného přístřešku/,
  - f) z hlediska podmínek požárně bezpečného provádění stavby požadujeme i vložit následující text:

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů = zpracování technologického postupu nejen při provádění demoličních prací.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SZDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“

- g) z hlediska podmínek požárně bezpečného provozování stavby požadujeme i vložit následující text:

Předmět: Závěrečné stanovisko projektanta k připomínkám dotčených organizací SZDC, s.o.

Stupeň: PROJEKT (P)

Str. 6/12



„Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce osvětlení zařazena zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět.“

- **Předmětný odstavec byl zrušen, v části B.1.4. byl bod j. přepracován.**
- **Kapitola B.4. Odolnost a zabezpečení stavby v Souhrnné části byla přepracována a doplněna o požadovaný text (požadavky f a g) a přidán odkaz na Požárně bezpečnostní řešení, jenž je součástí v dokladové části dokumentace.**

## 2. Připomínky Technické ústředny dopravní cesty Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

ze dne 30.10.2017, zn.: 15833/2017-SZDC-TUDC-ÚATT, p. Bohumil Cirhan

K zaslané projektové dokumentaci nemáme žádné připomínky:

- **Žádné změny v projektové dokumentaci.**

## 3. Připomínky Stavební správy západ Správy železniční dopravní cesty, státní organizace v oblasti vlivu stavby na životní prostředí

ze dne 30.10.2017, zn.: /2017-SSZ-Pok, Ing. Petr Pokorný

- Vzhledem k charakteru stavby a tedy pouze omezenému vlivu realizace stavebních prací na životní prostředí doplňte v zestručnělé podobě následující podkapitoly vycházející z přílohy č. 1 ke směrnice GŘ č. 11/2006:

### **B. souhrnná část (společné pro všechny čekárenské přístřešky)**

#### **Ochrana přírody**

Popište polohu jednotlivých čekárenských přístřešků vzhledem ke zvláště chráněným územím a územím soustavy Natura 2000, ÚSES a VKP - <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>, záložka „Mapové kompozice“. Pokud se přístřešek v prostoru uvedených území nachází, pak uveďte, že tato skutečnost nemá vzhledem ke kapacitě záměru významný vliv na ŽP.

#### **Vlivy na vodoteče, vodní zdroje**

Uveďte zásady provádění stavby z hlediska ochrany vod, resp. zjednodušený havarijný plán. Popište polohu stavby vůči ochranným pásmům vodních zdrojů a záplavovému území.

#### **Odpady**

Do tabulky uveďte katalogová čísla a předpokládané množství odpadů - tedy části stavby, které nebude možno považovat za vyzískaný materiál. Uveďte konkrétní skládky včetně jejich kilometrické vzdálenosti od místa stavby, kde bude možno tento odpad odstranit.

#### **Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Obsahem bude souhrn univerzálních opatření k ochraně ŽP - viz následující příklady:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu apod.

#### **Mapové podklady v oblasti životního prostředí**

Pro každý konkrétní přístřešek doplňte celkovou situaci (print screen) se zakreslenými výše uvedenými chráněnými územími a ochrannými pásmy, získanou např. z následujícího zdroje -

Předmět: Závěrečné stanovisko projektanta k připomínkám dotčených organizací SZDC, s.o.

Stupeň: PROJEKT (P)

Str. 7/12

<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>, záložka „Mapové kompozice“.

- *V části B.3. Vliv stavby byly doplněny odstavce vycházející z přípravné dokumentace části B.3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí včetně podčástí, část 3.2. zapracování podmínek z procesu EIA a část B.3.3. Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů včetně podčástí.*
- *Zákres s chráněnými územími a ochrannými pásmy z oblasti životního prostředí přidán do výkresu C.1.PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY.*

#### 4. Připomínky odborových správ a odborů Oblastního ředitelství Plzeň Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

ze dne 8.11.2017, zn.: 20 533/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT, Ing. Veselovský

##### 4.a. Připomínky Správy budov a bytového hospodářství

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ v této podobě nesouhlasíme. Požadujeme projekt přepracovat a předložit opět k odsouhlasení. Důvody jsou uvedeny níže.

Loučovice - zastávka - spodní hranu přístřešku osadit min. 50 mm nad upravený terén, směrovou tabuli provést dle Směrnice SŽDC č. 118.

Líšnice - směrovou tabuli provést dle Směrnice SŽDC č. 118, chybí kóta umístění přístřešku od hrany nástupiště.

Myslín - směrovou tabuli provést dle Směrnice SŽDC č. 118, chybí kóta umístění přístřešku od hrany nástupiště.

Smetanova Lhota - V technické zprávě E.2.2.a.1.1.bod b. Popis a základní údaje o současném stavu je popsána zastávka Myslín. Přístřešek je osazen nízko pod úroveň výhledového zvýšení nástupištní hrany a z PD není patrné, jak bude ošetřena omítka a zdivo (výšky cca 30 cm) proti vztlínání vlhkosti. Toto by šlo vyřešit zvýšením základových pasů a umístěním vodorovné izolace základových pasů nad úroveň budoucí hrany (550 mm nad temenem kolejnice). Stávající řešení je nevhodné, neboť není vyřešeno pronikání vlhkosti nad vodorovnou izolaci podlahy (viz příloha č.1).

Chybí kóta umístění přístřešku od hrany nástupiště. Směrovou tabuli provést dle Směrnice SŽDC č. 118.

Požadujeme upravit a projekt předložit k odsouhlasení.

U všech zastávek chybí označení zastávky vpravo ve směru jízdy 100m před nástupištěm.

Podepsal: Ing. Makovec Radek dne 23. 10. 2017

- *Loučovice - Spodní hrana přístřešku je osazena min. 170 mm nad přilehlým terénem a min. 120 mm nad předpokládanou úrovní výhledového nástupiště s hranou 550 mm nad temenem kolejnice. Připomínka ohledně OS viz 1.e Připomínky O15 - Odbor provozuschopnosti k projektu stavby.*
- *Líšnice - Připomínka ohledně OS viz 1.e Připomínky O15 - Odbor provozuschopnosti k projektu stavby. Do výkresu C.2.SO 02 - KOODINAČNÍ SITUACE STAVBY byla doplněna požadovaná kóta.*
- *Myslín - Připomínka ohledně OS viz 1.e Připomínky O15 - Odbor provozuschopnosti k projektu stavby. Do výkresu C.2.SO 03 - KOODINAČNÍ SITUACE STAVBY byla doplněna požadovaná kóta.*
- *Smetanova Lhota - V části E.2.2.a.1.SO 04 – TECHNICKÁ ZPRÁVA, SČ v bodě 1.b. Doplněn správný popis stávajícího stavu v zastávce Smetanova Lhota.*

*Připomínka ohledně OS viz 1.e Připomínky O15 - Odbor provozuschopnosti k projektu stavby.*



*Do výkresu C.2.SO 03 - KOODINAČNÍ SITUACE STAVBY byla doplněna požadovaná kóta.*

*Na základě požadavku SBBH a konzultace s odpovědnou osobou z SBBH byla upravena konstrukce podlahy a svislých konstrukcí, dále byl odstraněn okapový chodníček a nová zpevněná plocha vytažena 1,5 m před přístřešek.*

- *Označení zastávek vpravo ve směru jízdy 100 m před nástupištěm bude opraveno, příslušná polžka je obsažena v nákladech stavby.*

#### 4.b. Připomínky Správy elektrotechniky a energetiky Plzeň

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Podepsal: Ing. Čapek Bedřich dne 23. 10. 2017

- *Žádné změny v projektové dokumentaci.*

#### 4.c. Připomínky Správy mostů a tunelů

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

V Loučovicích zast., Myslíně a Smetanově Lhotě bez připomínek.

V zastávce Líšnice se pod nástupištěm nachází deskový kamenný propustek sv. 0,60m ve správě SMT. Jeho výtok se nachází přímo u budovy původní čekárny. Při nové koncepci zastávky Líšnice je nutné tento objekt zahrnout do projektové dokumentace a stavby jako takové. Ve Vámi vyznačeném zájmovém území má SMT ve své správě propustek v km 104,580. Stavbou nesmí dojít k poškození objektu.

Podepsal: Ing. Klimeš Josef dne 10. 10. 2017

- *Dle geodetických podkladů se propustek v zastávce Líšnice nachází na km 29,515, betonová patka označení zastávky je 1 m od osy propustku. Výkopové práce pro nové kabelové vedení budou v místě křížení prováděny ručně.*

#### 4.d. Připomínky správy sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Podepsal: Ing. Kunz Karel dne 24. 10. 2017

- *Žádné změny v projektové dokumentaci.*

#### 4.e. Přípomínky správy tratí České Budějovice

● ~~Žádné změny v projektové dokumentaci.~~

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Zůstává v platnosti předchozí vyjádření 055/16-INV. Souhlas se zřízením nového přístřešku.

Podepsal Ing. Říha Vladimír dne 13. 10. 2017

#### 4.f. Přípomínky Správy tratí Strakonice

V obvodu Správy tratí Strakonice se nachází zastávky Líšnice, Myslín a Smetanova Lhota. K předložené dokumentaci nemáme zásadních připomínek.

V případě zastávky Smetanova Lhota navrhujeme zvážit jinou možnost odvádění srážkových vod z budovy čekárny. V minulosti byla v blízkosti budovy čekárny zřízena obecní jednotná kanalizační stoka - viz ISPD/Stavby č.j. 008/14. V současné době je projednáváno rozšíření této sítě - zřízení oddílné kanalizace - viz ISPD/Stavby č.j. 850/17 - vše v těsné blízkosti nové budovy čekárny. Tímto řešením by se ušetřilo za zřízení vsakovací galerie, záleží ovšem na vyjádření provozovatele sítě a SBBH.

Jiných připomínek nemáme.

Podepsal: Ing. Král Pavel dne 6. 10. 2017

- *Dle Vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území § 20 odst. 5 písm c) musí být odvádění srážkových vod ze zastavěných nebo zpevněných ploch řešeno přednostně jejich jejich vsakováním.*

*Žádné změny v projektové dokumentaci.*

#### 4.g. Přípomínky ÚŘP – odbor technologie

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Obecně u všech objektů je potřeba splnit následující připomínky:

Není nijak řešeno omezení pohybu cestujících po dobu demontáže stávajícího objektu a po dobu montáže nového objektu. Doplňte do dokumentace.

Zdůrazňujeme, že při všech pracích v kolejišti musí všechny osoby zúčastněné na stavbě dodržovat podmínky pro práci v provozované železniční dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.

V souvislosti se změnou délky nástupiště na zastávce Smetanova Lhota (případně i jakýmkoliv dalšími změnami přímo ovlivňující změnu údajů v ZDD) požadujeme s dostatečným předstihem dodat veškeré potřebné podklady nutné ke změně údajů v ZDD.

Je potřeba, aby orientační a informační systém byl v souladu s nově vydanou směrnicí SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinnou od 1. 9. 2017.

Podepsal Ing. Sekyra Jan dne 3. 11. 2017

- **Do SOUHRNNÉ ČÁSTI bodu B.1.6.i. Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby byl doplněn text: „V průběhu výstavby dojde pouze k usměrnění pohybu cestujících mimo prostor staveniště, toto bude řešeno pomocí informačních cedulí a ohraničení staveniště. Po dobu výstavby budou práce prováděny v uzavřeném prostředí na pozemku stavebníka. Staveniště bude ohraničeno tak, aby v průběhu výstavby zůstalo nástupiště průchozí v šíři nejméně 1,5 m.“**
- **Přípomínka ohledně OS viz 1.e Přípomínky O15 - Odbor provozuschopnosti k projektu stavby.**

#### 4.h. Přípomínky ÚT – CBE – ekolog

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme. Nadále platí vyjádření ze dne 11.8.2016 pod č.j.:14216/2016

Podepsal Brázda Emil dne 12. 10. 2017

- **Žádné změny v projektové dokumentaci.**

#### 4.i. Přípomínky ÚT – CBE – energetika

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme. Požadujeme pro každé vzniklé odběrné místo realizovat samostatné měření odběru elektrické energie.

Podepsala: Klímová Lucie dne 25.10. 2017

- **Žádné změny v projektové dokumentaci.**

#### 4.j. Přípomínky ÚT – CBE – PO

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Podepsala: Jiráková Lenka 19. 10. 2017

- **Žádné změny v projektové dokumentaci.**

#### 4.k. Přípomínky ÚT – CBE – revizní činnost

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Po zřízení přístřešku na zastávce Loučovice je nutné opravit stávající již zavedené KSU a TP.

Podepsal: Ing. Petrů Luboš dne 6. 10. 2017

- *V případě SO 01 – Loučovice byla do Souhrnné části kapitoly B.2.Provozní a dopravní technologie přidána věta „Po odstranění stávajícího kovového a zřízení nového dřevěného čekárenského přístřešku je nutné opravit stávající a zavedené KSU a TP.“*

#### 4.l. Přípomínky SŽDC – SŽG Praha IG

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme. K dotčené stavbě vydalo SŽG Praha vyjádření č. j. 12164/2017 ze dne 23. 10. 2017, které tvoří přílohu č. 2 tohoto souhrnného stanoviska.

Podepsal: Ing. Křížek Rudolf dne 23. 10. 2017

- *Žádné změny v projektové dokumentaci.*

VYPRACOVAL: Jakub Rohlík  
A 3 PROJEKT, s.r.o.  
J.V. Sládka 699/II  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 260 46 920  
tel: +420 777 061 820  
e-mail: rohlík.j@a3projekt.cz